

## Panel mobilité durable

### Panélistes :

- **Bastien Morin**, Directeur adjoint, Ville de Saint-Eustache
- **Céline Perrier**, Directrice générale, Transport adapté et collectif d'Antoine-Labelle (TACAL)
- **Pascale Bellemare**, Agente de planification, de programmation et de recherche, Direction de la santé publique des Laurentides
- **Steve Perreault**, Maire, Municipalité de Lac-Supérieur  
Président, Transport adapté et collectif des Laurentides (TACL)

Un bilan des constats provenant de l'analyse menée par le CRE Laurentides en 2019 a été fait pour mettre la table à la discussion des panélistes. Les documents complets sont disponibles [ici](#) dans la section Mobilité-Rapports

Des discussions du panel, divers éléments ont émergé dont :

Enjeux :

- Faible achalandage et financement non adapté pour de grands territoires en contexte rural;
- Territoire déjà développé en milieu urbain;
- Transport bénévole pour les patients ayant besoin de soins à l'extérieur de leur territoire de desserte très coûteux;
- Connectivité et interconnectivité des services et des infrastructures à améliorer;
- Infrastructures actives pour les déplacements utilitaires à développer;
- Sécurité à améliorer;
- Mode de financement à revoir;
- Besoins des personnes à mobilité réduite peu considérés;
- Déplacements dans l'axe Est-Ouest à développer.

Exemples de projets collaboratifs ayant obtenu un succès :

- Projet de covoiturage J'arrive impliquant 5 MRC, mais le financement doit être cohérent, car il faut du temps pour changer les habitudes;
- Consultations citoyennes pour trouver des solutions adaptées;
- Plans de mobilité active ou durable;

Par où commencer :

- Collaboration extraterritoriale;
- Sécurité;
- Créativité dans l'offre;
- Soutien financier;
- Interconnectivité et intermodalité;
- Publiciser l'offre existante;

## Conférences d'inspiration

### Transport actif :

#### Plan de mobilité active : exemples de Saint-Sauveur et de Sainte-Agathe-des-Monts

- **Brigitte Voss**, Directrice du service de l'environnement et du développement durable, Ville de Saint-Sauveur  
Conseillère municipale, Ville de Sainte-Agathe-des-Monts
- **Eric Henry**, Directeur du service de la planification du territoire et du développement durable, Ville de Sainte-Agathe-des-Monts

Éléments importants :

- Peu importe le point de départ, chaque municipalité peut faire un plan et cela lui sera bénéfique;
- L'importance des consultations citoyennes pour donner sa couleur au plan.

#### Ville d'hiver pour aînés

- **Marianne Turcotte-Plamondon**, Conseillère vieillissement actif et équité territoriale, Vivre en Ville
- **Victor Bouguin**, Conseiller vieillissement actif, Vivre en Ville

Éléments importants :

- Le "réflexe hiver" : penser l'aménagement pour toutes les saisons en impliquant les services de travaux publics et les opérateurs de déneigement lors de la conception;
- Le "réflexe aîné" : penser l'aménagement pour tous les âges en impliquant les personnes qui ont en tête les réalités des aînés (souvent le service des loisirs).

#### Le P'tit Train du Nord au service de la mobilité durable

- **Diane Pilon**, Coordinatrice aux communications et aux événements, Parc linéaire Le P'tit Train du Nord

Éléments importants :

Le P'tit Train du Nord est au service de la mobilité durable :

- En étant une voie d'accès de transport actif pour 26 municipalités des Laurentides;
- En initiant, en facilitant le transport actif tout en influençant les différents paliers de décideurs;
- En étant leader de son milieu et en favorisant des projets novateurs et structurants.

## Transport collectif :

**Covoiturage : Bilan et apprentissages du projet J'arrive**

- **Élisabeth Tremblay**, Directrice, MOBA
- **Lambert Desrosiers-Gaudette**, Directeur adjoint, MOBA

Éléments importants :

- La première phase du projet de covoiturage J'arrive a pris fin en septembre. Près de 500 trajets de covoiturage ont été réalisés;
- L'adoption du covoiturage exige du temps et l'implication d'une pluralité d'acteurs : pôles de déplacements (ex. : secteurs d'emploi, hôpitaux, cégeps), groupes communautaires, municipalités, etc.

**Développer ensemble des initiatives durables : exo partenaire des municipalités pour un impact positif sur les milieux de vie**

- **Roxanne Fafard**, Chef affaires municipales et acceptabilités sociale, exo

Éléments importants :

- L'approche d'exo est de diversifier son offre de services afin de répondre aux divers besoins de la population en matière de mobilité;
- Il est essentiel pour exo de travailler en collaboration avec les municipalités et la communauté afin de développer des milieux de vie plus durables.

**Micromobilité et mutualisation**

- **Émilie Joly**, Pérennisation et mise à l'échelle LocoMotion, Solon
- **Julien Desaulniers**, Ingénieur – Circulation et transport, Ville de Laval
- **Paul Germain**, Maire, Ville de Prévost

Éléments importants :

LocoMotion :

- L'autopartage peut exister dans des villes et villages des Laurentides : il suffit de trouver les personnes et organisations prêtes à être le moteur de ces initiatives;
- LocoMotion offre des outils et de l'accompagnement personnalisé, pour les groupes citoyens, organismes ou municipalités qui sont prêts à se lancer à partir de 2025.

Laval :

- Réaménager son territoire pour créer des milieux de vie à échelle humaine est un terreau fertile pour faire fleurir la mobilité partagée;
- Osez innover, mais n'oubliez pas d'accompagner vos citoyens dans le changement en les intégrant au processus et en communiquant régulièrement.

Prévost :

- Conseil : les villes voulant instaurer le service d'autopartage doivent installer les stations d'accueil d'autopartage près des bureaux municipaux dans un quartier avec de la forte densité pour espérer une fréquentation conséquente sans s'éloigner trop des services municipaux.
- Perspective : Le zonage incitatif, permis par la nouvelle version de la LAU, permet d'exiger l'instauration de ce service pour des immeubles lorsque le ratio de stationnement n'est pas respecté.

## Conférences d'intégration

**Comment soutenir l'adoption de comportements de mobilité durable en banlieue et en région grâce à la psychologie du changement**

- **Jérôme Laviolette**, Chercheur postdoctoral, Université McGill

Éléments importants :

- La dépendance à l'auto est complexe et la transition vers un système de mobilité durable demande une diversification des solutions (approche holistique);
- Il faut agir à la fois sur l'offre (permettre le changement), mais aussi la demande de transport pour encourager et soutenir un changement de comportement en mobilité;
- Changer de comportement n'est pas simple: les modèles de changement de comportement par étape peuvent nous aider à mieux identifier les besoins, le potentiel et les solutions à déployer dans nos milieux;

- Pour être efficaces, les stratégies personnalisées d'accompagnement au changement doivent, dans la mesure du possible :
  - Être arrimées à l'offre disponible (essentiel);
  - Profiter de la discontinuité de l'habitude (p. ex.: déménagement);
  - S'appuyer sur une segmentation de la population;
  - Être déployées pour soutenir une bonification de l'offre de transport durable.

### **Stationnements sur rue et mobilité durable**

- **Blaise Rémillard**, Responsable mobilité et urbanisme

Éléments importants :

- Le stationnement sur rue occupe un rôle stratégique dans la mobilité et l'aménagement des villes qui en ont, il peut occuper des espaces considérables et d'autres ressources précieuses;
- Le stationnement sur rue gratuit ou sous tarifé est un soutien inéquitable qui encourage la motorisation de certains ménages au détriment des autres mobilités et des autres contribuables;
- Bien comprendre son utilisation est nécessaire afin de transformer son usage, afin de dépasser des oppositions basées sur des perceptions non fondées et d'apporter des solutions concrètes aux éventuels enjeux.

### **Repenser l'offre de mobilité pour susciter des changements de comportement**

- **Romain Girard**, Chargé de cours, Université Laval  
Ex-président, Vecteur5

Éléments importants :

- Nous avons tous besoin de nous déplacer pour atteindre nos objectifs et satisfaire nos besoins. Ces déplacements créent de la valeur économique, sociale, humaine et autre, donc nous voulons les favoriser. Toutefois, en les additionnant les uns aux autres, et en grande quantité, ils ont des impacts qui peuvent être nuisibles.
- Le seul outil à notre disposition pour déterminer l'utilisation est de travailler sur l'offre de service disponible. Les personnes, une à une, choisiront le meilleur moyen de se déplacer à la stricte condition que nous lui offrons la possibilité.
- NOTRE responsabilité collective est donc de garantir une offre de transport qui soit durable, mais elle doit être convaincante. Si nous ne proposons pas d'offre convaincante qui incite véritablement son utilisation, il n'y a pas de reproches possibles; sinon à nous-mêmes.

# Dialogue vers le changement

## Changements de comportement par la communication :

Les participants devaient créer une campagne de communication pour favoriser une utilisation des modes de transports durables et pour, notamment, mettre de l'avant le réseau régional de stationnements incitatifs. Plusieurs idées porteuses ont émergé :

- Cibler diverses clientèles (ex. enfants, jeunes, travailleurs, villégiateurs, etc.)
- Utiliser les organisations (ex. établissements scolaires, milieux de travail, organismes de plein air)
- Mettre de l'avant que c'est possible de covoiturer pour tout le monde et partout sur le territoire
- Avoir de l'affichage pour les stationnements incitatifs sur les autoroutes
- Offrir des rabais pour les utilisateurs de modes durables (ex. stations de ski)
- Passer par l'émotion et les avantages personnels
- Avoir une phrase percutante (slogan)
- Avoir des ambassadeurs sur le territoire

## Changements de comportement en repensant l'offre de transport :

Les participants ont identifié les principes clés ou éléments à considérer suivants comme devant guider l'offre :

- Sécurité;
- Planification régionale et vision commune;
- Exemplarité;
- Financement pour soutenir l'offre;
- Diversification et augmentation de l'offre;
- Intermodalité et interconnexion;
- Inciter l'utilisation des modes alternatifs et complexifier l'utilisation de la voiture à certains endroits stratégiques;

Actions prioritaires :

- Financement à revoir et taxe régionale sur l'essence pour le financement;
- Création d'un organisme de concertation;
- Concertation pour un plan régional de mobilité durable;
- Modification des réglementations municipales et des schémas d'aménagement pour intégrer notamment les stationnements à vélo;
- Développement d'un réseau cyclable utilitaire sécuritaire et création d'axes Est-Ouest reliant le P'tit Train du Nord;
- Déploiement de mesures d'apaisement de la circulation dans les centres-ville et noyaux villageois;
- Création d'une plateforme à la demande, uniformisation des supports technologiques et des modes de paiement;
- Géolocalisation de l'offre sur le territoire;
- Promotion de la mobilité durable;

- Travailler avec les grands générateurs de déplacement.

En clôture, il a été annoncé par le président d'honneur de la journée, M. Xavier-Antoine Lalande, maire de Saint-Colomban et préfet de la MRC de La Rivière-du-Nord, que la possibilité de créer un lieu de concertation régional en mobilité durable sera discuté lors d'une rencontre du Conseil des préfets et des élus de la région des Laurentides.