

Des stationnements incitatifs pour favoriser le covoiturage et le transport en commun

Saint-Jérôme, le 28 novembre 2022 – Le Conseil régional de l’environnement des Laurentides (CRE Laurentides) est fier d’annoncer le lancement officiel du réseau régional de stationnements incitatifs des Laurentides visant à favoriser le covoiturage et à augmenter l’accès au transport collectif. Grâce à la participation des municipalités des MRC des Laurentides, d’Antoine-Labelle et des Pays-d’en-Haut, ce sont une vingtaine d’espaces de stationnement et près d’une cinquantaine de cases qui sont partagées pour la phase 1 du projet.

Pour réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES), le CRE Laurentides s’est vu confier la mission de diminuer la place de l’auto solo. L’analyse alors menée a permis de constater un besoin d’espaces dédiés pour favoriser le covoiturage et l’accès au transport en commun. À terme, le projet de stationnements incitatifs sera déployé sur tout le territoire des Laurentides grâce à sa mise en œuvre en trois phases, du nord au sud, d’ici juillet 2024.

« Des stationnements existants, mais sous-utilisés en journée, ont été visés afin d’optimiser leur utilisation et, par le fait même, diminuer leurs impacts environnementaux, sociaux et économiques. Il était également important que la population puisse trouver facilement les stationnements et c’est pourquoi une carte interactive est disponible sur le site du CRE Laurentides et du projet de covoiturage *J’embarque* » explique Émeric Paré, agent de projet au CRE Laurentides.

Une première phase complétée

Du démarchage a été fait tout au long de l’été pour compléter la phase 1, et ce, grâce au financement du gouvernement du Canada dans le contexte de la démarche *Climat de changement*¹. Le projet n’aurait toutefois pas cette envergure sans la générosité et l’enthousiasme des municipalités. Les organismes publics de transport collectif, Transport adapté et collectif des Laurentides (TACL) et Transport adapté et collectif d’Antoine-Labelle (TACAL), ainsi que les porteurs du projet de covoiturage *J’arrive*, ont également été des partenaires essentiels, permettant notamment l’accès à une carte interactive pour la population et l’arrimage entre ces projets complémentaires.

« Le fait que 13 municipalités se soient lancées dans l’aventure avec nous pour la phase 1 montre qu’il y a un réel besoin dans la région. Il faut diversifier l’offre en mobilité durable pour la population si l’on veut diminuer la place de l’auto solo! » ajoute Anne-Sophie Monat, directrice adjointe du CRE Laurentides.

¹ Le gouvernement du Canada a alloué 3,9 millions de dollars au Regroupement des conseils régionaux de l’environnement (RNCREQ) pour la démarche *Climat de changement* qui se déploie dans les 16 CRE du Québec pour réduire les gaz à effet de serre (GES) et favoriser la résilience des communautés face aux changements climatiques.

Mots des partenaires

« Près de 90 % de la population des Laurentides se déplace seule en voiture, c'est pourquoi l'initiative du CRE Laurentides représente un changement essentiel pour encourager les gens à se déplacer autrement. Les stationnements incitatifs permettent de créer des lieux de jonction où il est possible de garer sa voiture avant de sauter dans le transport en commun, ou de rejoindre des covoitureurs(-euses). L'utilisation de stationnements existants (et sous-utilisés!) répond à ce besoin. Chez MOBA, nous saluons cette initiative qui s'inscrit harmonieusement dans un bouquet de solutions imaginatives de mobilité durable, comme le [programme de covoiturage J'arrive](#). » Lambert Desrosiers-Gaudette, conseiller – MOBA

« Le réseau de stationnements incitatifs des Laurentides est un actif important pour favoriser le covoiturage et le TACAL est heureux de ces nouvelles opportunités qui se présentent pour les citoyens de la MRC d'Antoine-Labelle. » Céline Perrier, directrice générale du Transport adapté et collectif d'Antoine-Labelle (TACAL)

« Beaucoup d'usagers de transport collectif dans les Laurentides possèdent aussi une voiture. Avoir accès à un bon réseau de stationnements incitatifs leur permettra de laisser la voiture à un endroit dédié et ainsi poursuivre leur route autrement qu'en auto-solo. » Véronique Gagnon, directrice générale adjointe TACL

Pour plus d'informations, visitez le site web du [CRE Laurentides](#) ou contactez-nous à l'adresse suivante : a.s.monat@crelaurentides.org.

Ce projet a été réalisé avec l'appui financier
du gouvernement du Canada.
This project was undertaken with the financial support
of the Government of Canada.



À propos :

Le CRE Laurentides est le porte-parole des intérêts environnementaux de la région. Il tisse un réseau entre le monde municipal, les organismes, les associations et les individus. Il favorise les échanges, la concertation et l'entraide de ses membres. Il consulte le milieu, cerne les priorités régionales et propose des solutions concrètes aux problématiques identifiées. Si vous souhaitez être informés des nouvelles en environnement de votre région et soutenir la mission, devenez membre dès aujourd'hui en consultant le www.crelaurentides.org

– 30 –

Source :

Conseil régional de l'environnement des Laurentides

Anne-Sophie Monat, Chargée de projets - Mobilité et changements climatiques, a.s.monat@crelaurentides.org