

Forum régional sur l'énergie des Laurentides



27 janvier 2011 ♦ Saint-Jérôme

Une initiative du :



Nos partenaires majeurs :



Nos partenaires associés :

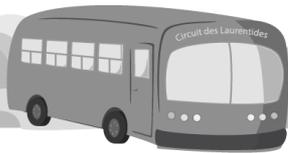




Aménagement du territoire et urbanisme

Paul Lewis

- Il ne suffit pas de construire des infrastructures de transport collectif pour susciter des changements de comportements. Il faut créer les conditions pour que le transport collectif puisse attirer les usagers;
- L'aménagement de quartiers denses autour des gares et des stations sur le principe d'un TOD (Transit Oriented development) est une des solutions à privilégier; mais il faut aussi revoir nos façons de faire à l'échelle métropolitaine;
- Montréal possède déjà les caractéristiques d'une région favorable au transport collectif. Il faut éviter de perdre cet avantage, il faut investir dans le transport collectif et aménager pour favoriser le transport collectif.





Aménagement du territoire et urbanisme

Alexandre Turgeon

- S'inspirer de modèle notamment européen afin d'occuper d'une nouvelle façon le territoire;
- L'aménagement urbain intégré, durable et intelligent permet de réduire la quantité d'infrastructures et par conséquent les coûts de nos milieux de vie;
- Créer des quartiers plus denses, mieux desservis par les transports collectifs et actifs et, adaptés à l'échelle humaine est synonyme de meilleure qualité de vie.

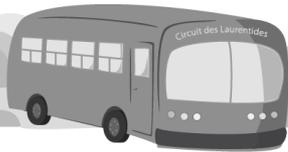




Aménagement du territoire et
urbanisme

Isabelle Boucher

- La mobilité durable implique nécessairement de repenser l'aménagement du territoire (densité, mixité, aménagement convivial);
- La mobilité durable contribue à l'amélioration de la qualité de vie et est profitable pour les collectivités;
- Les municipalités québécoises ont en main des outils d'urbanisme qui leur permettent de favoriser une mobilité plus durable.

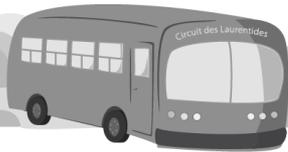




Transport

Alain Rajotte

- Le contexte actuel est propice à une réflexion stratégique sur les facteurs déterminants\ tendances façonnant les transports à court terme et à long terme, incluant leurs impacts sur l'organisation actuelle des systèmes de transport;
- Les visions de développement à long terme sont des outils stratégiques indispensables au développement de stratégies d'intervention concertées en matière de mobilité durable;
- Une planification stratégique intégrée constitue, à la fois, un défi de connaissance et un défi procédural.

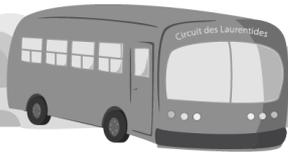




Transport

Nicole Houle

- L'importance d'une prise de conscience collective sur les impacts liés à l'utilisation de l'automobile en solo et sur les avantages de l'utilisation du transport collectif;
- Assurer le développement de l'offre de services en améliorant notamment l'accessibilité au réseau et les équipements et service à caractère métropolitain tout en anticipant la croissance urbaine et l'évolution démographique;
- Poursuivre le travail de concertation avec l'ensemble des acteurs afin de mettre en place les conditions gagnantes pour le développement du réseau de transport du CIT Laurentides.





Aline Berthe

Transport

- L'importance de faire connaître aux employeurs et aux employés tous les bénéfices associés aux services rendus par l'utilisation des modes de transports alternatifs;
- S'inspirer des initiatives des entreprises de la région afin de favoriser un changement de comportement en matière de déplacement entre le domicile et le travail;
- Le secteur des entreprises et le milieu institutionnel vont largement profiter de l'expertise et de l'accompagnement du Centre de gestion des déplacements (CGD) pour les accompagner à la mise en place de mesures en transport durable.

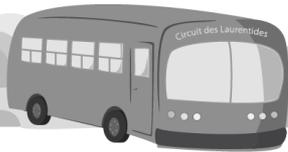




Efficacité énergétique

Yvon Bigras

- L'optimisation globale des opérations dans le secteur du transport des marchandises passe notamment par deux concepts soit l'amélioration de la coordination des flux et la consolidation de plusieurs expéditions;
- Besoin de données pour comprendre le problème dans son ensemble et développer des méthodes pour l'évaluation, la planification et l'opération des systèmes de logistique urbaine;
- Il est important que le secteur public comme privé collabore afin de connaître l'ensemble des paramètres liés à la planification de la logistique urbaine du transport des marchandises et pour développer des stratégies concertées.

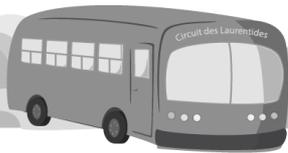




Efficacité énergétique

Sylvain Castonguay

- Le développement des technologies permet une électrification accrue de nombreux modes de transports;
- L'industrie de l'automobile a amorcé un virage vers les véhicules moins énergivores mais l'implantation des infrastructures de recharges tardent toujours à faire leur apparition dans les villes nord-américaines;
- L'influence des technologies sur la réduction de la consommation du pétrole passent nécessairement par un « cocktail » de technologies et d'augmentation de l'offre et de la qualité des transports publics.



Merci aux membres du comité régional des Rendez-vous de l'énergie :



Joël Badertscher - MRC des Pays-d'en-Haut

Alain Bellay - Développement durable Rivière-du-Nord

Lyne Charbonneau – Centre National du Transport Avancé

Emanuel Dion-Goudreau - Conseil Intermunicipal du Transport des Laurentides

Jacques Gariépy et Marie-Ève Dion - Société d'Aide au Développement des Collectivités des Laurentides

Annik Gélineau - Université du Québec en Outaouais - Campus de Saint-Jérôme

Sandy Lachapelle - Chambre de commerce et d'industrie de Saint-Jérôme

Perrine Lapierre et Annie Maheu - MRC de Thérèse-de-Blainville

Pierre Lavallée – Créneau d'excellence – Transport terrestre avancé

Dominique Montminy et Geneviève Vaillancourt - Ministère des Affaires municipales, des Régions, et de l'Occupation du territoire

Éric Morency - MRC d'Argenteuil

Chantal Moutou - Forum Jeunesse des Laurentides

Louis Pilon - Conférence régionale des élus des Laurentides

Michel Savard - Agence de la santé et des services sociaux des Laurentides

Direction de santé publique des Laurentides

Gilles Séguin - MRC des Laurentides

Lucie Tanguay et Jonathan Robichaud - Ministère des Transports du Québec

Une initiative du :



Nos partenaires majeurs :



Nos partenaires associés :



Avec la participation de :
• Ministère des Affaires municipales, des Régions, et de l'Occupation du territoire
• Ministère des Transports
• Agence de la santé et des services sociaux des Laurentides