

# Forum régional sur l'énergie des Laurentides



27 janvier 2011 ♦ Saint-Jérôme

Une initiative du :



Nos partenaires majeurs :



Nos partenaires associés :





**INNOVATIONS**

**CHANGEMENTS**

**ACTIONS**

**SOLUTIONS**

**PLANIFICATION**

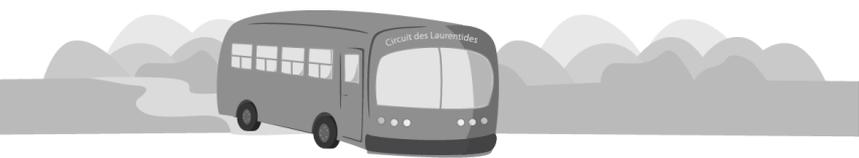
**VISION**

**STATISTIQUES - DONNÉES**

**ENJEUX**

**CONSTATS**

**PROBLÉMATIQUES**





# IMAGINONS LE QUÉBEC SANS PÉTROLE!



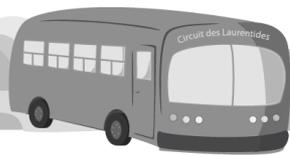
[WWW.RDVENERGIE.QC.CA](http://WWW.RDVENERGIE.QC.CA)

CAHIER DE RÉFÉRENCE  
OCTOBRE 2010, 1<sup>re</sup> ÉDITION

# PROBLÉMATIQUE



L'Agence internationale de l'énergie (AIE) affirmait l'an dernier que le système énergétique mondial se trouvait à la croisée des chemins. « À l'heure actuelle, de toute évidence, les tendances de l'offre et de la consommation d'énergie ne sont guère viables pour l'environnement, l'économie et le social », écrit l'AIE dans le portrait dressé par l'Agence pour l'année 2008. (Cahier de référence des RDV énergie, 2010)



# CONSTATS

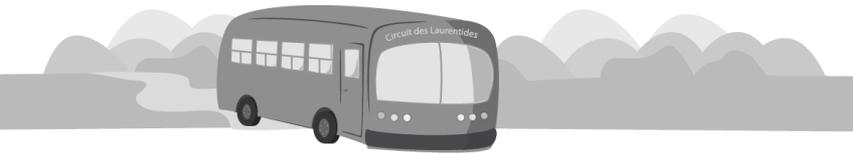


La consommation de pétrole est importante au Québec et les besoins sont en croissance.

Le Québec ne produit pas de pétrole actuellement, il est donc dépendant des marchés externes.

La combustion du pétrole provoque des émissions polluantes qui ont des implications en matière de santé.

La combustion du pétrole explique la plus grande part des émissions de gaz à effet de serre (GES) du Québec, contribuant au phénomène de réchauffement climatique.





RÉSEAU  
DES INGÉNIEURS  
DU QUÉBEC

**Le développement énergétique  
du Québec dans un contexte  
de développement durable**  
RAPPORT FINAL

30 avril 2009

Préparé par :

ÉCO RESSOURCES  
CONSULTANTS

[www.reseauiq.qc.ca/](http://www.reseauiq.qc.ca/)



L'Agence Internationale de l'Énergie:

« Nous pouvons affirmer sans exagérer que la prospérité future de l'humanité dépend de l'efficacité avec laquelle nous nous attaquerons aux défis énergétiques essentiels : assurer des approvisionnements énergétiques fiables à des prix raisonnables, et accomplir une transformation rapide du système d'approvisionnement afin qu'il devienne sobre en carbone, efficient et respectueux de l'environnement. » (Cahier de référence des RDV énergie, 2010)



L'Agence internationale de l'énergie:

« pour empêcher que le climat planétaire ne subisse des dommages catastrophiques et irréversibles, une décarbonisation majeure des sources d'énergie est indispensable à terme ». (Cahier de référence des RDV énergie, 2010)



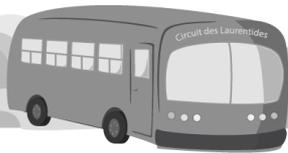
## ÉMISSION DE GES AU QUÉBEC EN 2008



Les émissions de GES représentait 82,7 Mt éq. CO<sub>2</sub>, soit 10,7 t par habitant

« Le secteur qui produisait le plus d'émissions de GES au Québec en 2008 était celui du transport atteignant 35,8 Mt éq. CO<sub>2</sub>, soit 43,3 % des émissions »

« À lui seul, le transport routier représentait 77,8 % des émissions du secteur du transport, soit 33,7 % des émissions totales de GES »



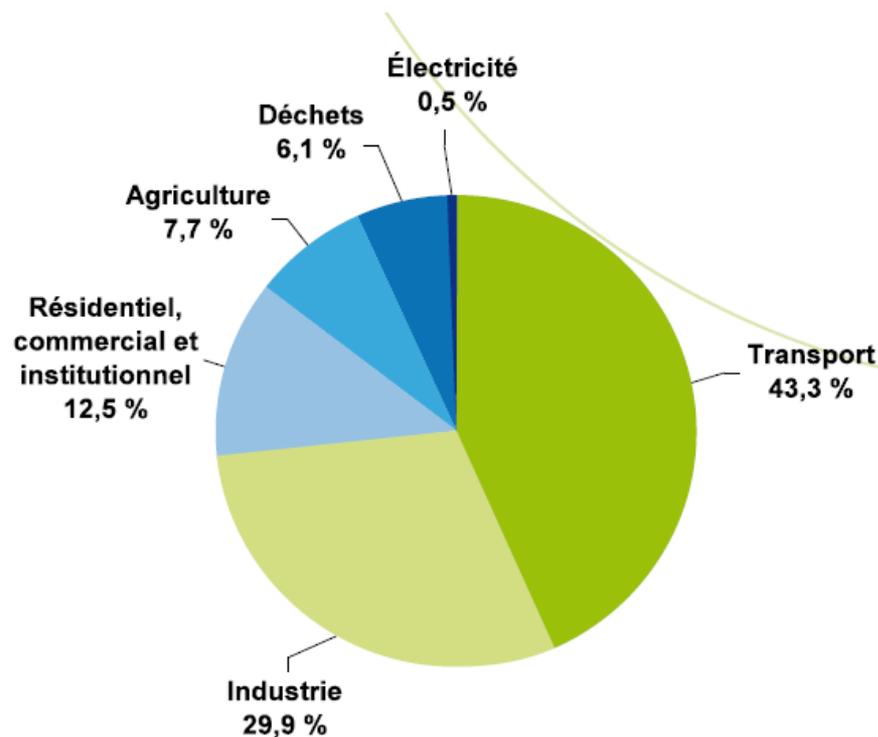
# Programme Climat municipalités



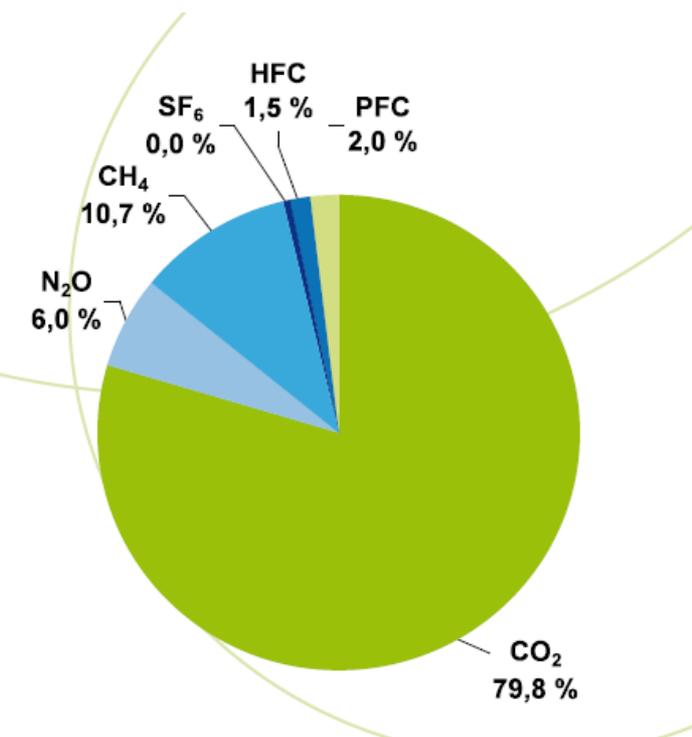
## Guide d'inventaire des émissions de gaz à effet de serre d'un organisme municipal

1<sup>er</sup> avril 2009





**Figure 1**  
Répartition des émissions de GES au Québec  
en 2008 par secteurs d'activité



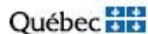
**Figure 2**  
Répartition des émissions de GES  
au Québec en 2008 selon le type de gaz

Élaborer  
un plan d'adaptation  
aux changements  
climatiques



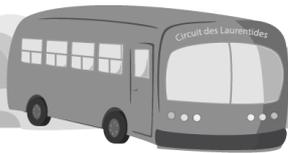
Guide destiné au milieu municipal québécois

janvier 2010



Avec la participation de :  
• Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs  
• Ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire

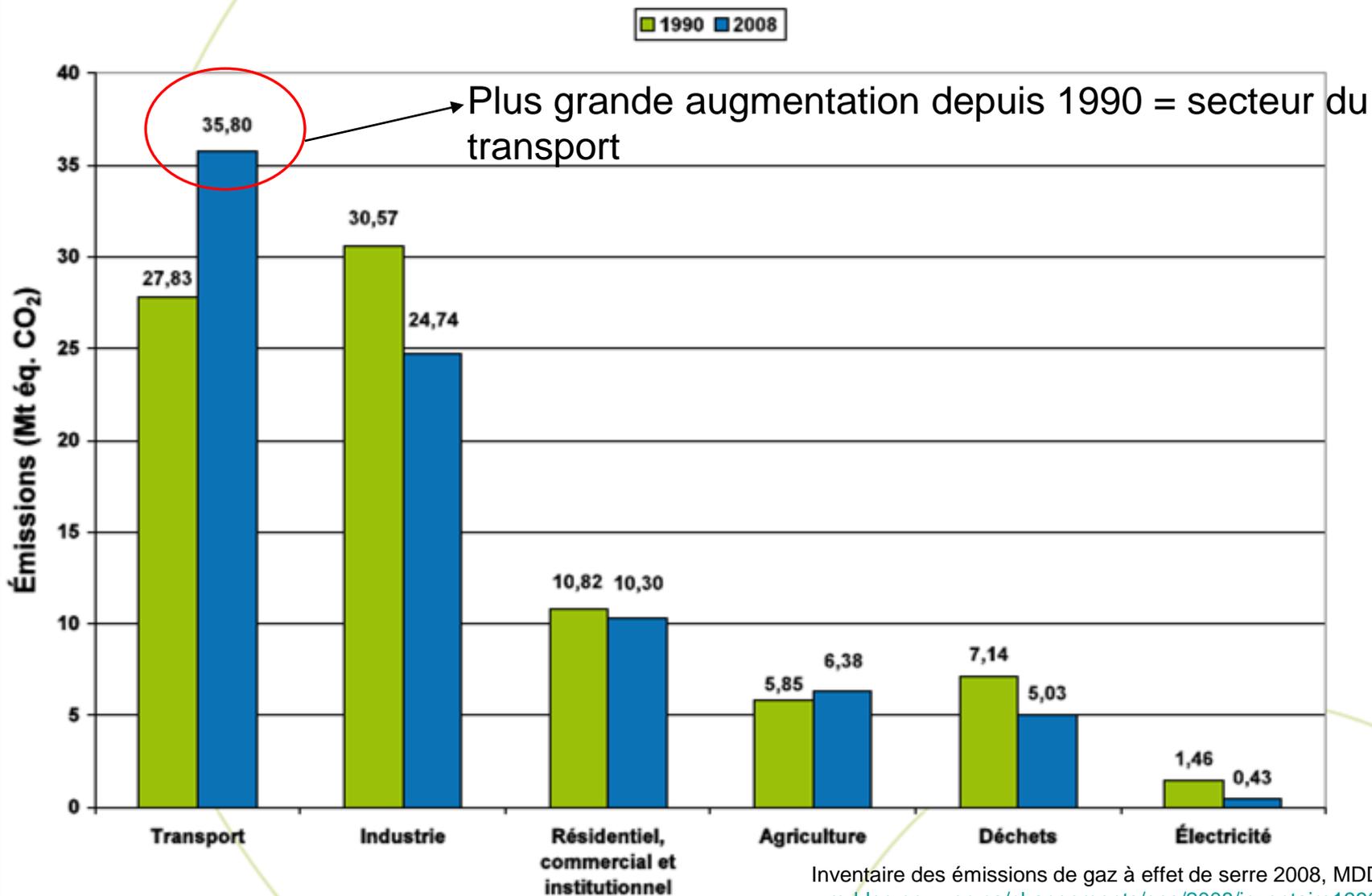
[www.mamrot.gouv.qc.ca/pub/amenagement\\_territoire/documentation/plan\\_adaptation\\_changement\\_climatique.pdf](http://www.mamrot.gouv.qc.ca/pub/amenagement_territoire/documentation/plan_adaptation_changement_climatique.pdf)



[www.mamrot.gouv.qc.ca/pub/amenagement\\_territoire/documentation/guide\\_reduction\\_gaz.pdf](http://www.mamrot.gouv.qc.ca/pub/amenagement_territoire/documentation/guide_reduction_gaz.pdf)



## Émissions de GES au Québec par secteurs d'activité en 1990 et 2008





RÉSEAU  
DES INGÉNIEURS  
DU QUÉBEC

*Nous travaillons dans votre intérêt*



PROPOSITIONS POUR ENGAGER LE QUÉBEC  
SUR LA VOIE DE LA MOBILITÉ DURABLE

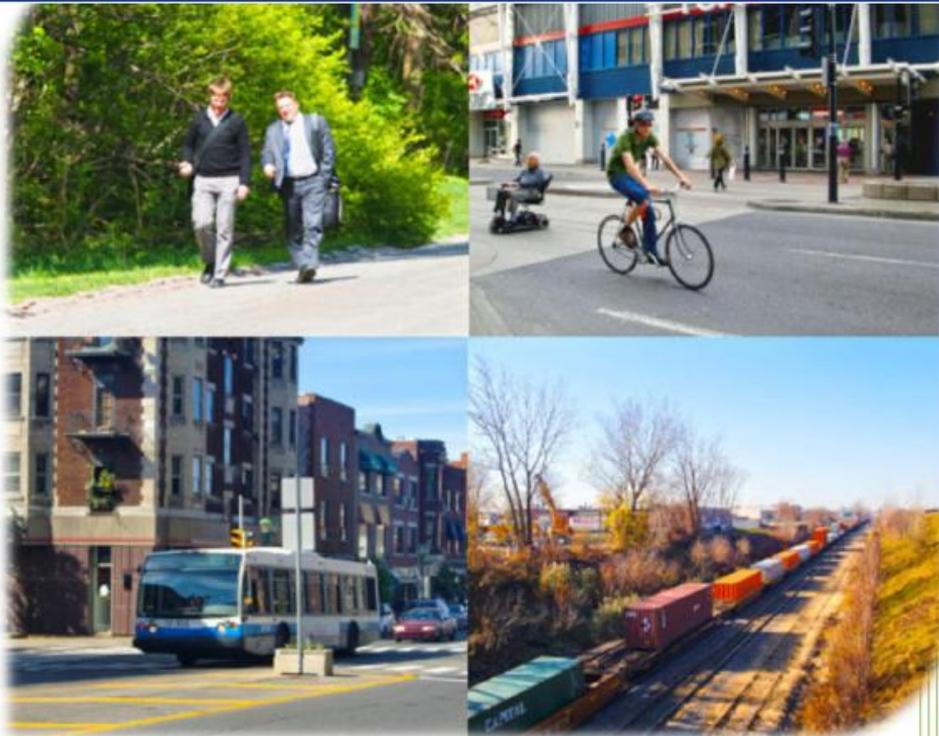
AVIS – SOMMAIRE

SEPTEMBRE 2010



# Initiatives québécoises en matière de mobilité durable

## Bilan 2008-2010



Recherche réalisée pour l'Observatoire de la mobilité durable par :  
Jonathan Coulet  
Jérémie Maillé-Côté  
Mathieu Payette-Hamelin

Sous la direction de : Paula Negron, professeure à l'institut d'urbanisme

Juin 2010



# SOLUTIONS

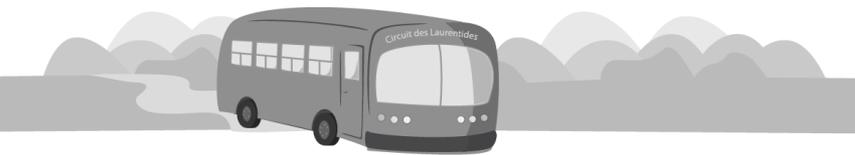
## Pour un aménagement urbain durable



 Une **densité d'occupation du sol plus élevée** dans l'ensemble, qui répond tout autant aux besoins de la population.

 La localisation du développement urbain doit être en bonne partie dans des **bâtiments rénovés** ou dans de **nouvelles constructions** qui consolident des **zones urbanisées**

 Des **fonctions urbaines plus diversifiées et plus intégrées** les unes aux autres



Guide de bonnes pratiques: La réduction des émissions de gaz à effet de serre et l'aménagement du territoire, MAMROT, 2004

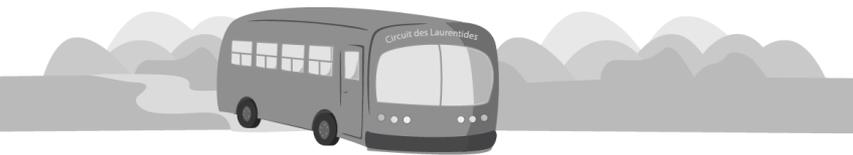
[www.mamrot.gouv.qc.ca/pub/amenagement\\_territoire/documentation/guide\\_reduction\\_gaz.pdf](http://www.mamrot.gouv.qc.ca/pub/amenagement_territoire/documentation/guide_reduction_gaz.pdf)

# SOLUTIONS

## Pour un aménagement urbain durable



-  Un **aménagement du territoire urbain** plus concentré **qui supporte une multitudes de moyens de transport** tant motorisés que non motorisés.
-  **Planification stratégique mieux coordonnée, engageant une diversité d'acteurs.**
-  Un **accent mis sur le domaine public et les espaces de convivialité**: magasinage le long de rues commerciales, activités de loisirs en bonne partie dans des parcs.



Guide de bonnes pratiques: La réduction des émissions de gaz à effet de serre et l'aménagement du territoire, MAMROT, 2004

[www.mamrot.gouv.qc.ca/pub/amenagement\\_territoire/documentation/guide\\_reduction\\_gaz.pdf](http://www.mamrot.gouv.qc.ca/pub/amenagement_territoire/documentation/guide_reduction_gaz.pdf)

# Le bâtiment durable

Guide  
de bonnes pratiques  
sur la planification  
territoriale  
et le développement  
durable



# SOLUTIONS

## Pour un aménagement urbain durable



-  Concentrer et structurer l'urbanisation à l'échelle de l'ensemble de l'agglomération
-  Consolider et revitaliser les centres-villes et les quartiers centraux
-  Densifier et diversifier les usages dans les secteurs urbanisés périphériques
-  Concevoir un aménagement intégré des infrastructures de transport cohérent avec les stratégies de gestion de l'urbanisation

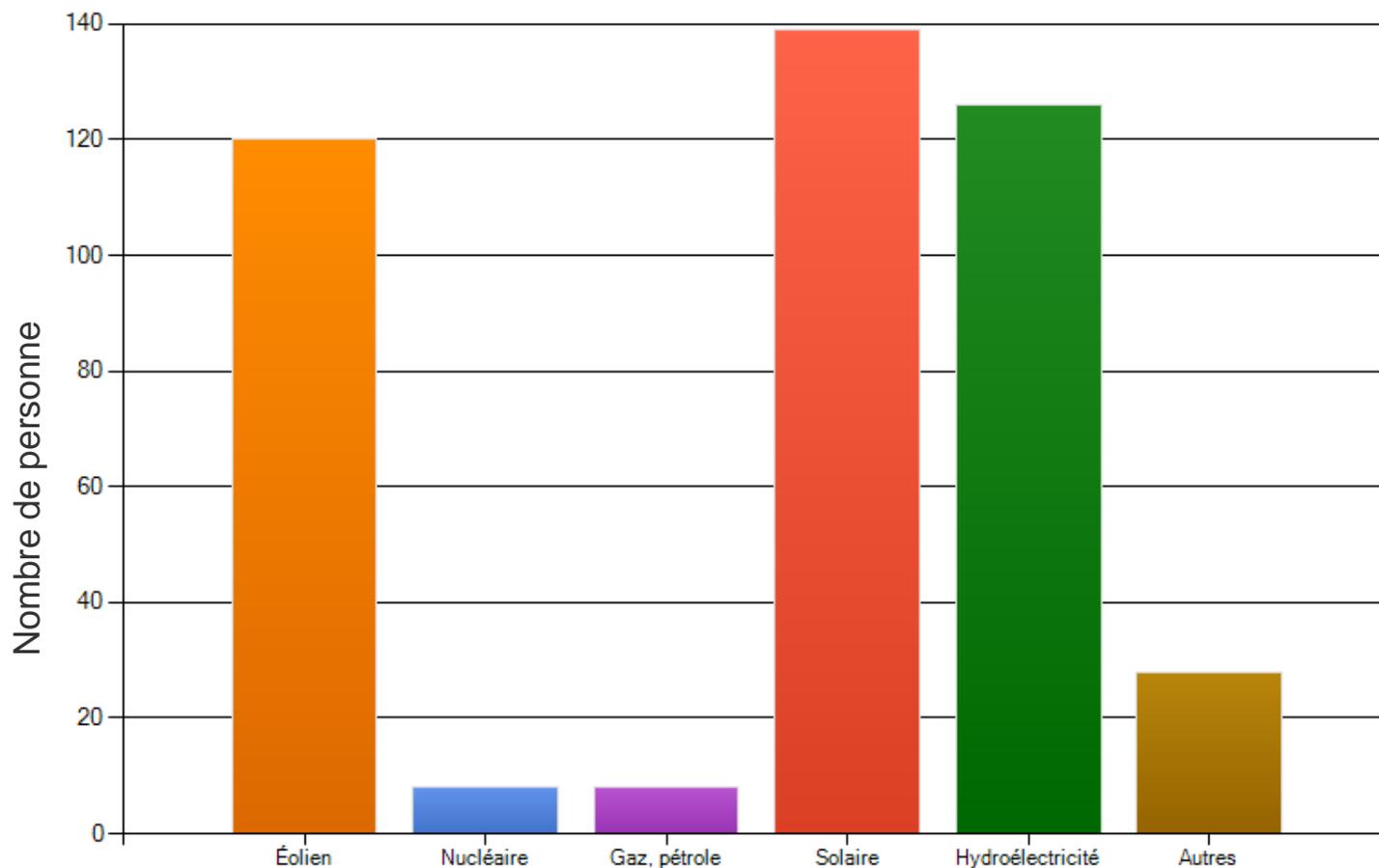


# STATISTIQUES - DONNÉES

## Sondage réalisé auprès du grand public des Laurentides à l'automne 2010



Si vous étiez ministre des Ressources naturelles et de l'Énergie, quel type d'énergie favoriserez-vous pour l'avenir?  
(3 choix maximum)

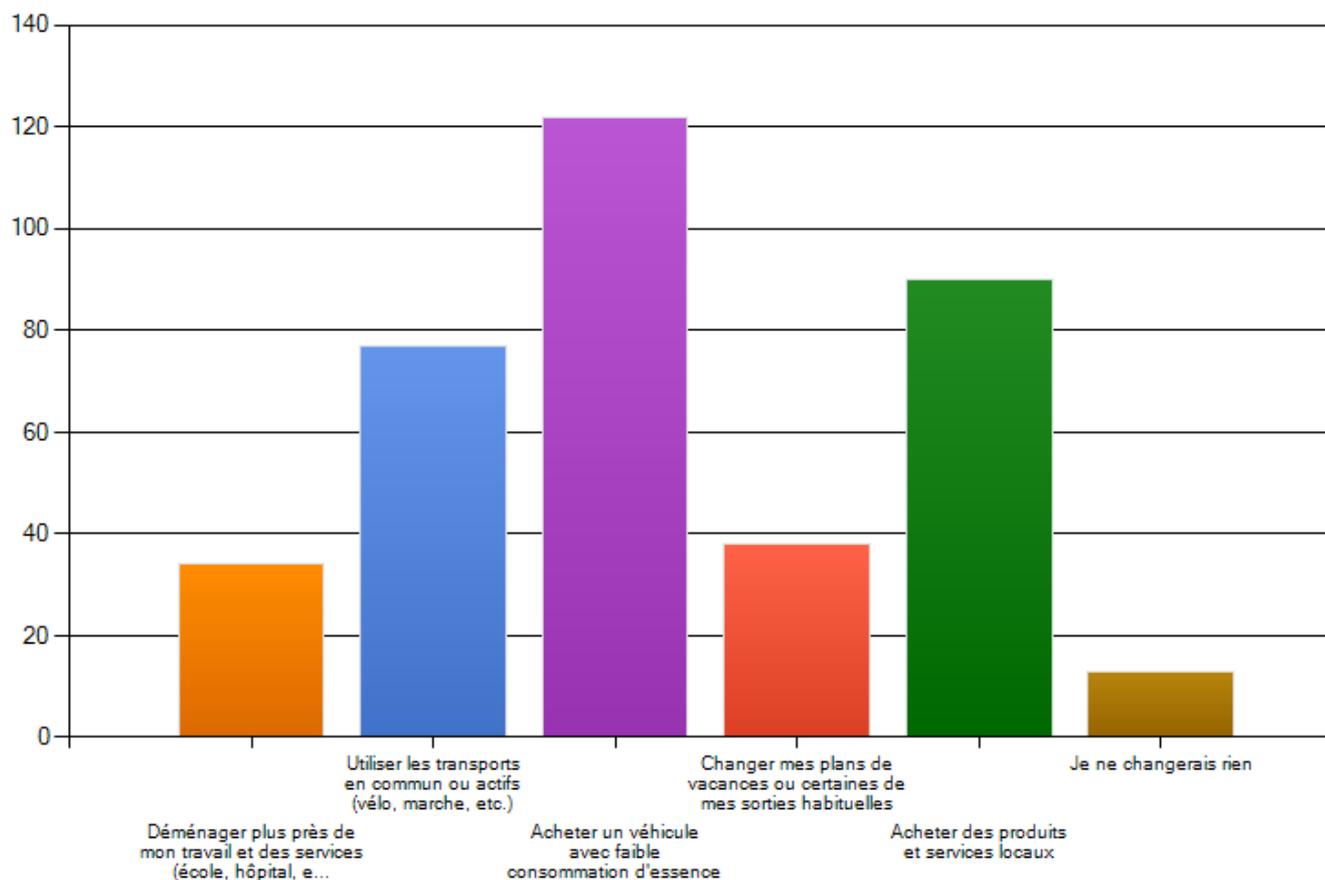


# STATISTIQUES - DONNÉES

## Sondage réalisé auprès du grand public des Laurentides à l'automne 2010



Advenant une hausse du prix de l'essence à 2\$ le litre, quels comportements seriez-vous prêt à adopter?  
(3 choix maximum)

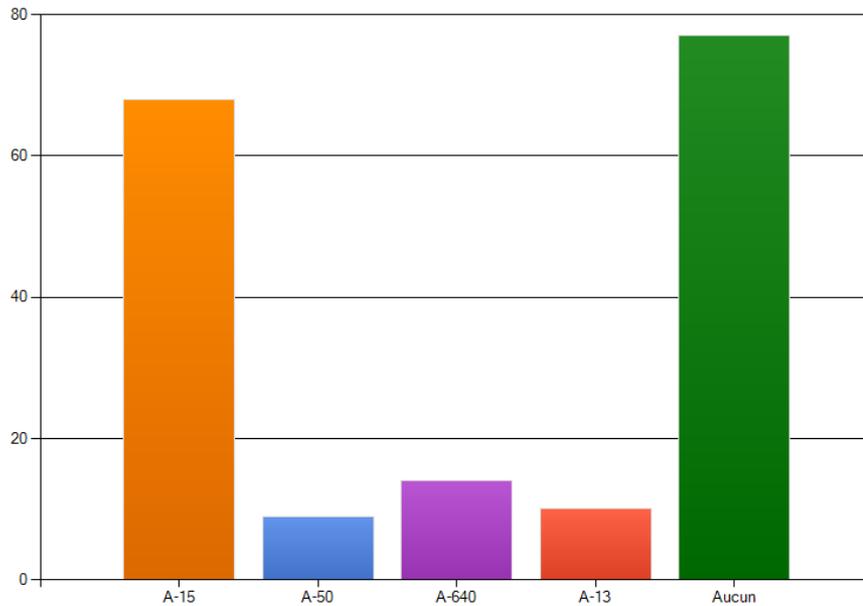


# STATISTIQUES - DONNÉES

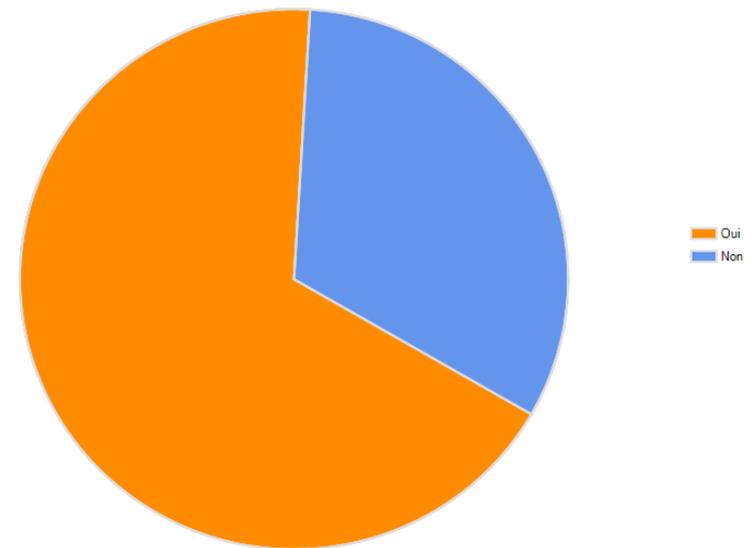
## Sondage réalisé auprès du grand public des Laurentides à l'automne 2010



Êtes-vous un usager quotidien d'un ou des grands axes routiers des Laurentides?



Seriez-vous prêt à utiliser un transport collectif efficace dans l'axe de ces autoroutes plutôt que votre voiture?

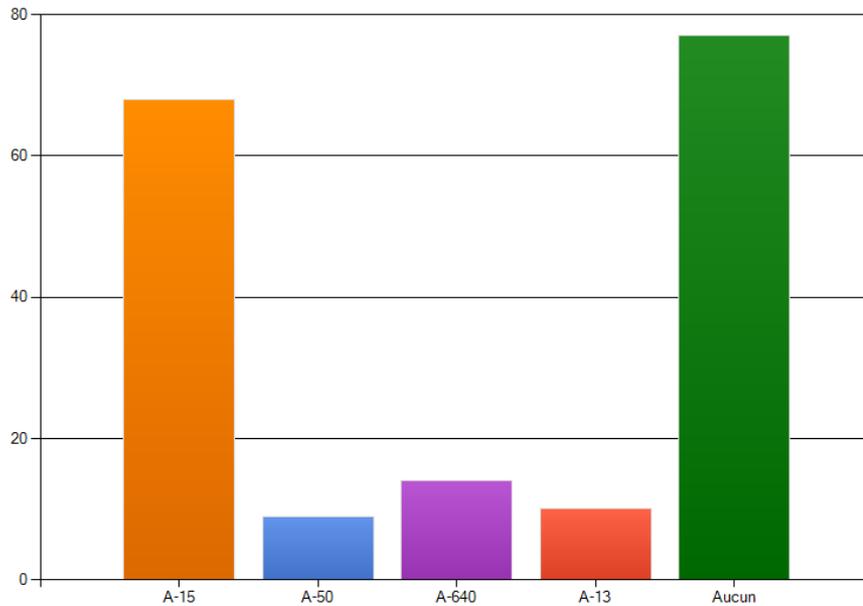


# STATISTIQUES - DONNÉES

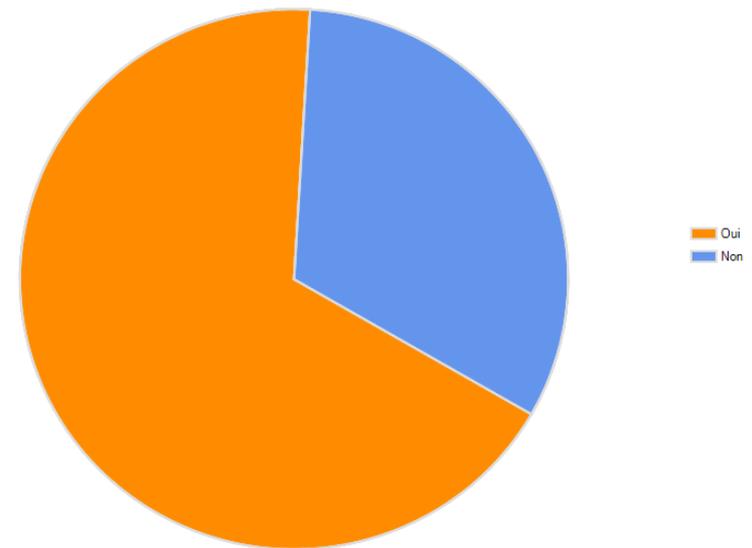
## Sondage réalisé auprès du grand public des Laurentides à l'automne 2010



Êtes-vous un usager quotidien d'un ou des grands axes routiers des Laurentides?



Seriez-vous prêt à utiliser un transport collectif efficace dans l'axe de ces autoroutes plutôt que votre voiture?



# Forum régional sur l'énergie des Laurentides



27 janvier 2011 ♦ Saint-Jérôme

Une initiative du :



Nos partenaires majeurs :



Nos partenaires associés :

