

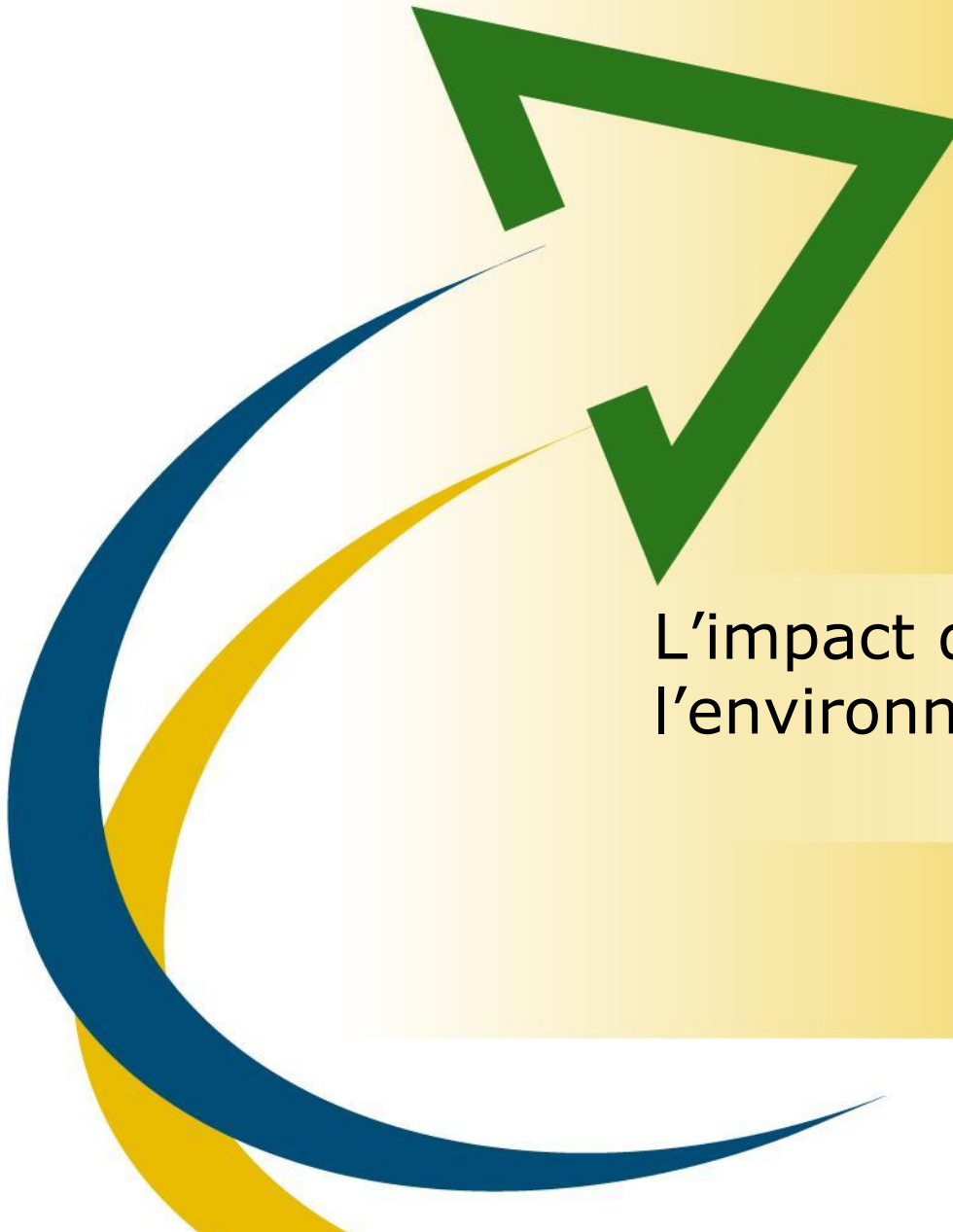


Le transport et l'environnement dans les Laurentides

Le 27 Janvier 2011

Déroulement de la présentation:

- Transport et environnement: Contexte
- Les gaz à effets de serre
- Chiffres et statistiques
- La Politique québécoise du transport en commun
- Les Laurentides: Situation
- Le Réseau CITL
- Le Plan de mobilité:
 - Constats et tendances
 - Plan d'affaires
 - Plan de développement
- Conclusion
- Période de questions



L'impact du transport sur l'environnement: Contexte

Transport et environnement: Gaz à effets de serre

- Le secteur des transports est une source importante d'émission de gaz à effet de serre, en rapide expansion de 2,5% par année
- Les véhicules automobiles sont les plus gros consommateurs de pétrole et la principale source d'émissions de dioxyde de carbone

Source: «Les changements climatiques», PNUE et UNFCCC, p.26

Des mesures sérieuses doivent être prises afin de réduire la surconsommation énergétique et le nombre de véhicules sur les routes

Saviez-vous que...

- Au Québec, le transport génère 40% des gaz à effet de serre
 - Par personne, l'automobile pollue de 6 à 18 fois plus que l'autobus
 - Une voiture économique roulant 20 000km émet 6 tonnes de CO₂
 - Utiliser le TC réduit de 65% les GES rejetés dans l'atmosphère
 - Un seul autobus= 40 à 50 voitures de moins sur la route
 - À Gatineau et à Montréal, les autobus hybrides représenteraient annuellement une réduction de 3128 tonnes de CO₂, soit l'équivalent de 626 voitures de moins sur les routes
- Source: www.sto.ca
- À Laval, où on compte peu d'activités industrielles polluantes, le transport représente –toutes proportions gardées – plus de 60% du total des émissions de gaz à effet de serre.

Source: G. Vaillancourt, Maire de Laval (à l'AQTR).

Les avantages du transport en commun

- Réduit la pollution, les accidents, la surconsommation d'énergie
- Permet de diminuer la congestion routière
- Est économique et sécuritaire
- Structure les villes et favorise un environnement sain et dynamique
- Augmente la valeur immobilière dans les secteurs où il est implanté

LE TRANSPORT EN COMMUN: UN INVESTISSEMENT

Politique québécoise du transport collectif

En 2006, le Gouvernement du Québec adopte une politique québécoise du transport collectif en lien avec la Loi sur le développement durable, la stratégie énergétique et le Plan d'action sur les changements climatiques.

Politique québécoise du transport collectif

Objectifs

- Accroître l'utilisation du transport collectif partout au Québec, autant dans les milieux urbains que ruraux
- Fixe une augmentation de l'achalandage de 8% d'ici 2012 (40 millions de déplacements additionnels)

Résultats anticipés (2012)

- Impact direct sur la consommation d'énergie, les émissions de polluants et les émissions de gaz à effets de serre
- Le transfert modal en faveur du TC représenterait une réduction nette d'environ 28 millions de litres de carburant au Québec (14 000 voitures de moins par année)
- Le résultat énergétique net est la réduction de 80,000 tonnes des émissions de gaz à effet de serre par rapport à ce qui était projeté

Un élément essentiel: la prise de conscience collective

Changements climatiques - Le pire est en
train de se produire
LE DEVOIR.com

La congestion routière hante les Montréalais
lesaffaires.com

Turcot : moins d'autos, ou plus de
transport en commun?

cyberpresse.ca

La pollution tue 400 personnes par année à
Québec
Radio-Canada.ca

Sondage Léger Marketing: les bus avant les autoroutes

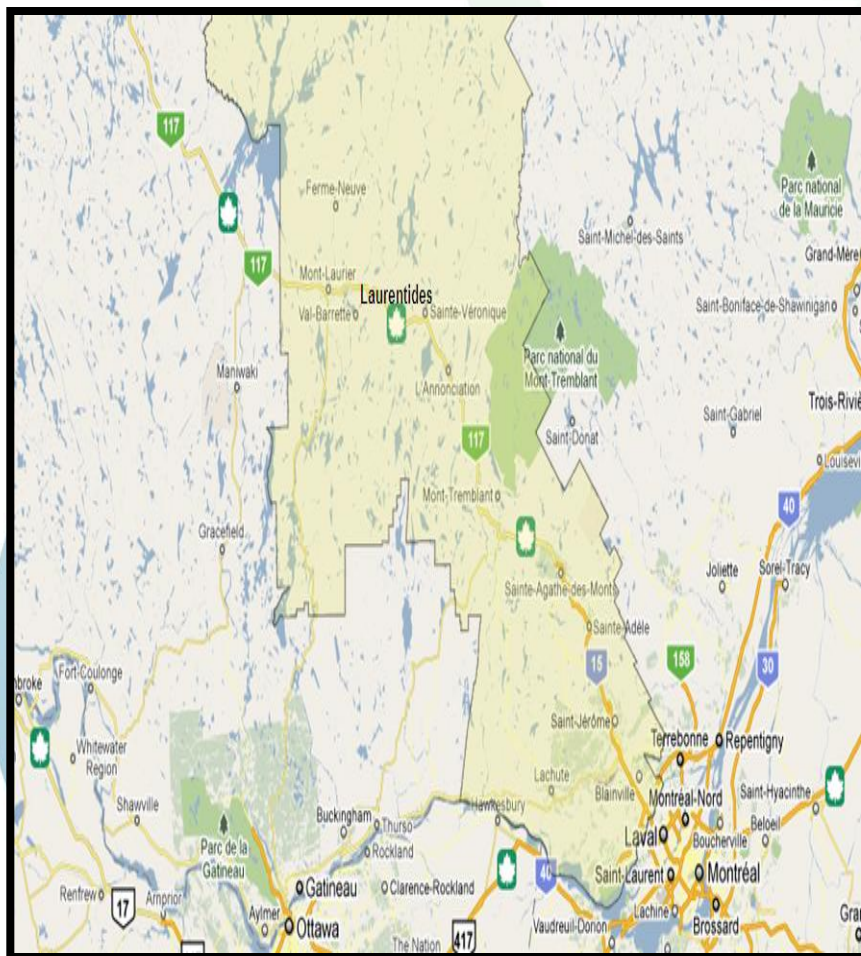
leSoleil

Que faire dans les Laurentides pour augmenter l'achalandage?

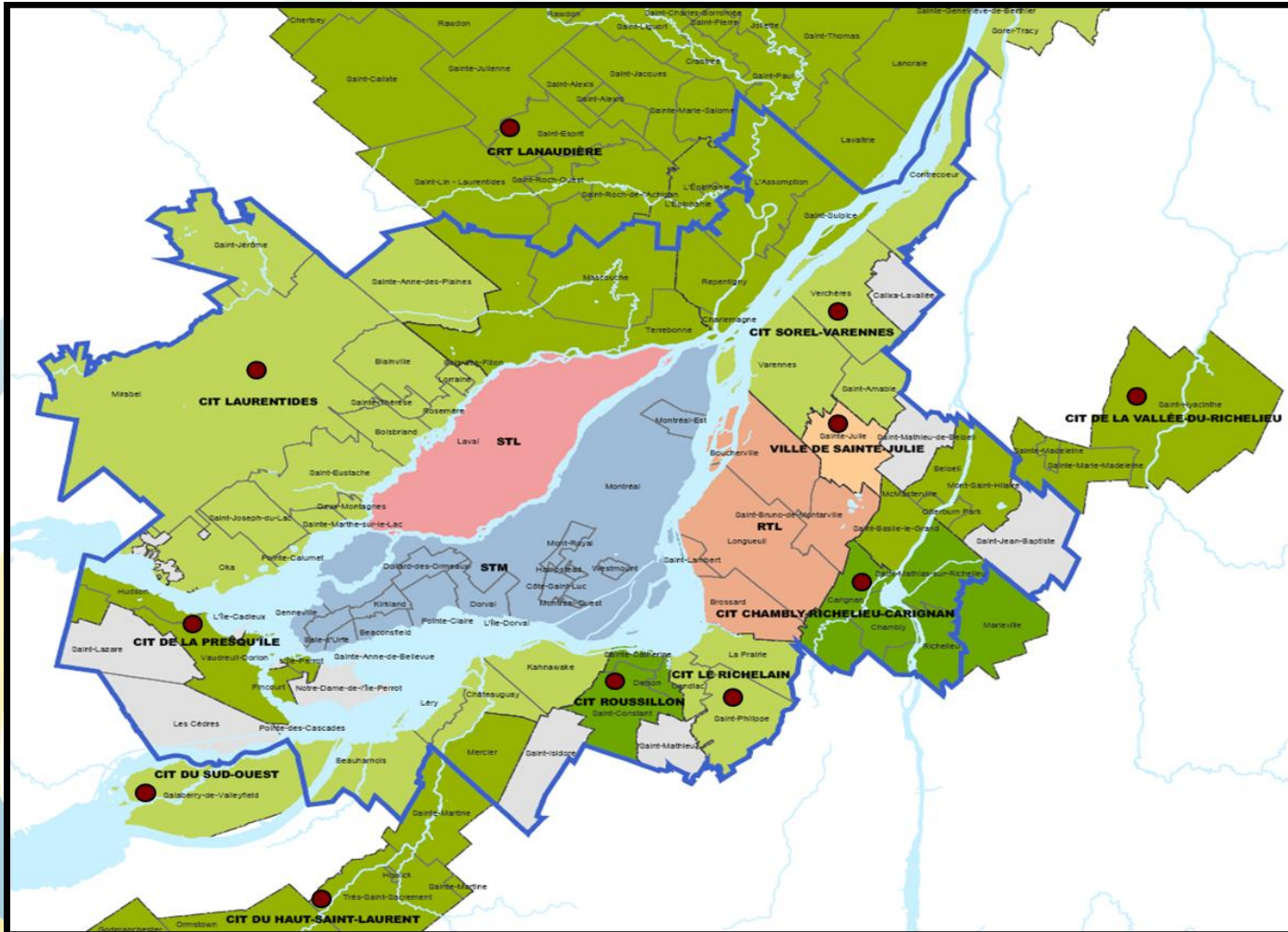


Les Laurentides: Situation

un territoire, deux réalités

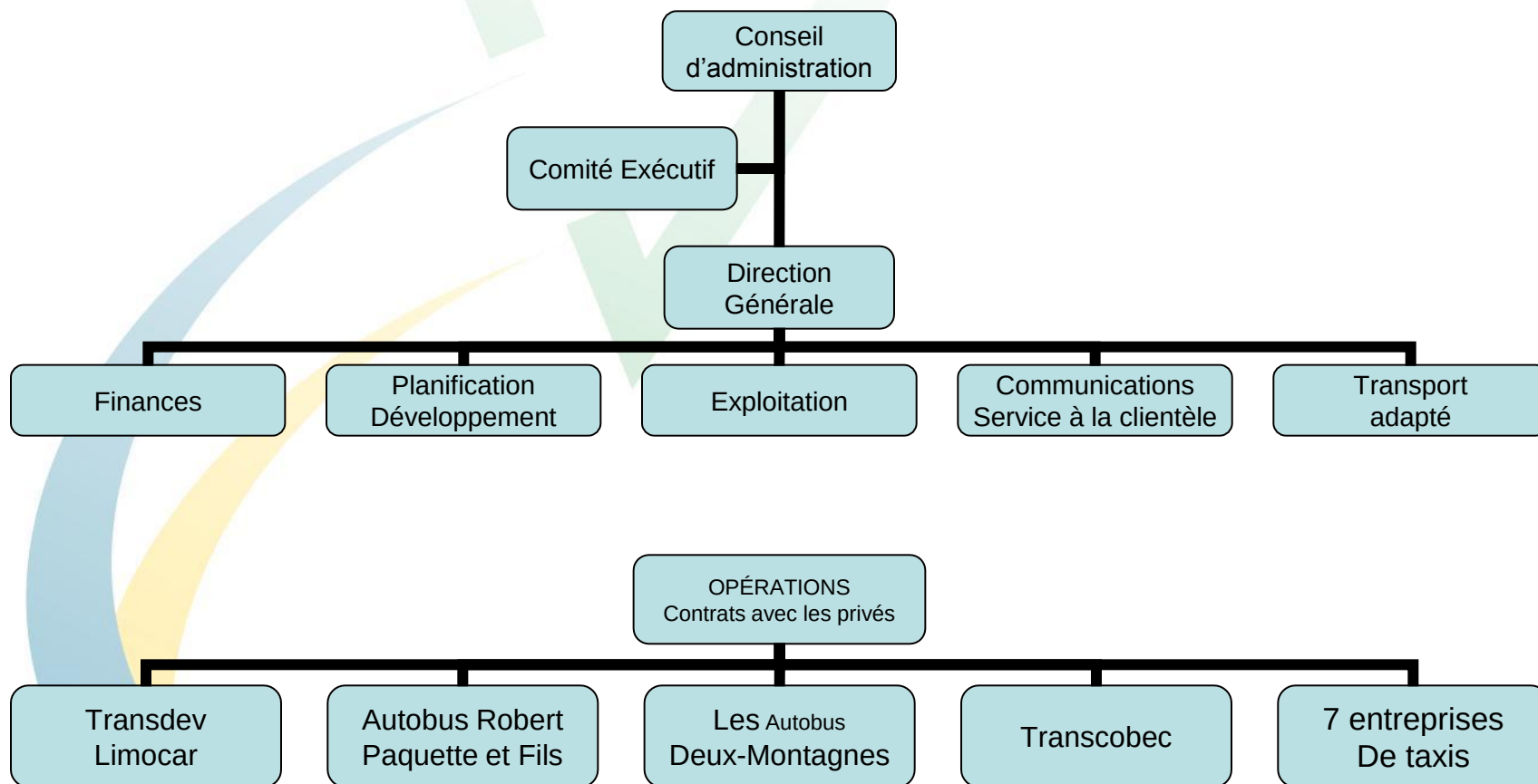


Le territo



CIT LAURENTIDES

Structure organisationnelle



CIT LAURENTIDES

La mission

Contribuer à l'essor économique de la région, au développement et à la consolidation de milieux de vie de qualité ainsi qu'à l'adoption de modes de vie respectueux de l'environnement,
par une offre de service de transports collectifs adaptée aux besoins des citoyens et qui respecte les ressources financières disponibles.

CIT LAURENTIDES

Le réseau SURF en chiffres

- $\pm 35\text{M}\$$ en 2010
- 102 circuits dont 4 en taxis réguliers
- $\pm 1\,640$ arrêts, 200 abribus
- 5 535 425 km/an
- 5 30843 déplacements
- 12 010 000\$ de ventes 2010 dans 28 agences
- Plus de 80 100 appels au service téléphonique SURF
- 2 591 inscrits au transport adapté, 163 230 déplacements



CIT LAURENTIDES

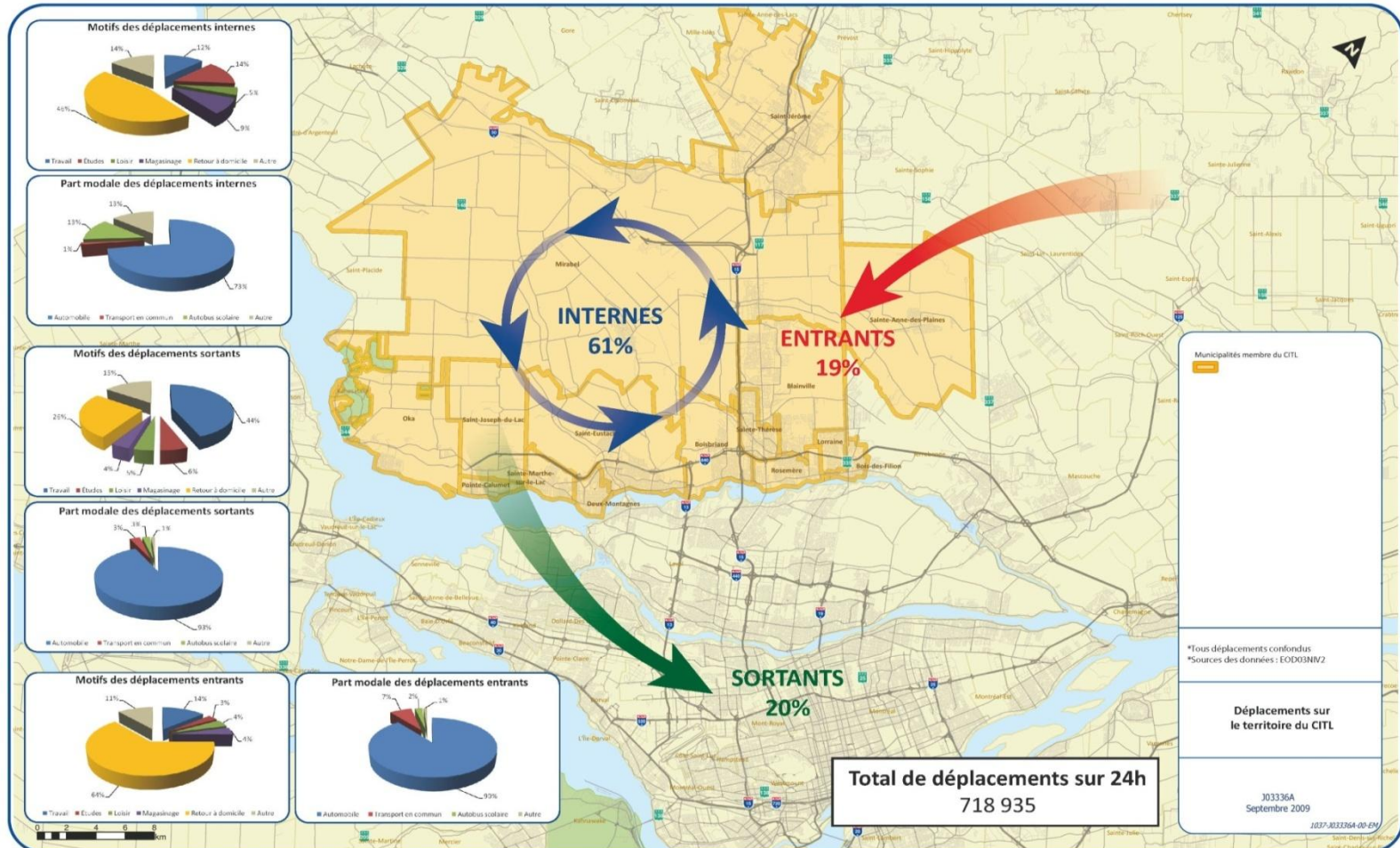
2009, une année charnière

- **Réflexion importante**
 - Constats
 - Tendances
 - Enjeux actuels et futurs du territoire

- **Adoption d'un Plan de mobilité durable**
 - Plan d'affaires 2010-2015- Horizon 2020
 - Plan de développement de l'offre de service 2010-2015

CIT LAURENTIDES

Les déplacements



CIT LAURENTIDES

Les constats et les tendances

- Stationnements incitatifs ont atteint leur pleine capacité
- Faibles densités de population nuisent au potentiel de desserte des transports en commun
- Déplacements importants à l'interne qui posent le défi d'assurer ces derniers autrement que par l'automobile
- Éclatement temporel et géographique des besoins en déplacements et augmentation des taux de motorisation favoriseront l'usage de la voiture
- Congestion sur les principales voies d'accès menant au coeur de la région métropolitaine

CIT LAURENTIDES

Le plan de mobilité durable

Le Plan d'affaires 2010-2015, horizon 2020

Les 5 axes stratégiques:

- Axe I: Développer une culture du transport collectif
- Axe II: Favoriser le développement et la consolidation de milieux de vie de qualité
- Axe III: Contribuer à l'essor économique des municipalités du territoire du CITL
- Axe IV: Sauvegarder les ressources, protéger l'environnement
- Axe V: Maintenir une saine gestion de l'entreprise

CIT LAURENTIDES

Le plan de mobilité durable (suite)

Le Plan de développement de l'offre de service 2010-2015

Les 4 axes d'intervention:

- Axe I: Améliorer l'accessibilité au réseau
- Axe II: Améliorer l'adéquation entre les besoins en déplacements et l'offre de service
- Axe III: Anticiper sur la croissance urbaine et l'évolution démographique
- Axe IV: Favoriser l'amélioration des équipements et services à caractère métropolitain

CIT LAURENTIDES

Vision d'avenir

- Une population active et en santé
- Un environnement vert et préservé
- Des déplacements fluides et plus de liberté
- Des villes dynamiques à échelle humaine
- Une qualité de vie globale, en accord avec les principes de développement durable



CIT LAURENTIDES

Comment?

- En cherchant la concertation des acteurs provenant de tous les domaines, c'est la condition nécessaire au succès
- En travaillant fort pour que les choses puissent évoluer vers de nouvelles habitudes et une nouvelle mentalité
- En établissant des objectifs élevés afin de renverser la tendance et de remplacer l'utilisation abusive de l'automobile par le transport en commun





DES QUESTIONS ?