

Mobilité durable dans les Laurentides : Mirabel initie un premier jalon avec des vélos à assistance électrique en libre-service

Saint-Jérôme, le 14 septembre 2021 – Le 8 septembre dernier, le Conseil régional de l’environnement des Laurentides (CRE Laurentides) assistait, en tant que partenaire, au lancement du projet pilote mis sur pied par Tourisme Mirabel et visant à offrir les premiers vélos à assistance électrique (VAÉ) en libre-service de la région des Laurentides. Les VAÉ, de la compagnie québécoise Bewegen, sont disponibles au parc régional du Bois de Belle-Rivière et au parc du Domaine Vert, à Mirabel, jusqu’à la fin de l’automne 2021. Le déploiement des vélos s’accompagnera d’un plan stratégique pour implanter un réseau de VAÉ dans les MRC d’Argenteuil, Deux-Montagnes, Thérèse-de Blainville en plus de la ville de Mirabel.

Un pas dans la bonne direction pour la mobilité durable

« Il s’agit d’un pas dans la bonne direction pour le transport actif ainsi que pour la mobilité durable, et le CRE Laurentides tient à le souligner », mentionne Anne Léger, directrice générale de l’organisme. En effet, le projet permettra de tester la technologie et d’acquérir des données, notamment sur les coûts liés à un tel service. Les informations disponibles à ce sujet sont peu nombreuses bien qu’essentielles pour planifier un déploiement à plus grande échelle. Ceci est d’autant plus vrai dans le contexte des Laurentides.

Comme le souligne à juste titre Tourisme Mirabel, le vaste territoire et les milieux ruraux présentent des défis d’implantations et d’opérations. Pour le CRE Laurentides, cela signifie qu’il faut faire des tests *in situ*. En effet, pour diminuer la place de la voiture solo dans un contexte comme celui des Laurentides, un cocktail d’alternatives est nécessaire. Les autobus ne peuvent pas répondre aux besoins de tous, et les VAÉ, tout comme le covoiturage et les taxis collectifs par exemple, doivent faire partie des solutions offertes à la population.

Une collaboration entre Tourisme Mirabel et le CRE Laurentides

Le partenariat entre les deux organismes s’est fait de façon naturelle. Cette association permettra à la fois de faire rayonner le projet et de faciliter, à long terme, son déploiement sur le territoire laurentien. À cet effet, la table de concertation en mobilité durable, coordonnée par le CRE Laurentides et sur laquelle siègent des représentants de chacune des MRC des Laurentides, sera un vecteur important. Les données et les résultats du projet pourront ainsi bénéficier à toute la région et faire avancer la mobilité durable encore davantage.

« La mobilité n’a pas de frontière ! Il est donc crucial de travailler en concertation si on veut faire changer les choses dans ce domaine » souligne Anne-Sophie Monat, chargée de projet au CRE Laurentides.

Une technologie à découvrir

Le CRE Laurentides encourage la population à faire l'essai de cette technologie innovante. En plus de découvrir une nouvelle option de mobilité, cela fournira des données cruciales pour la suite. Il suffit de contacter le parc du Domaine Vert ou le parc régional du Bois de Belle-Rivière, ou d'aller au chalet d'accueil de ces parcs, pour prendre connaissance des informations liées à la location.

À propos :

Le CRE Laurentides est le porte-parole des intérêts environnementaux de la région. Il tisse un réseau entre le monde municipal, les organismes, les associations et les individus. Il favorise les échanges, la concertation et l'entraide de ses membres. Il consulte le milieu, cerne les priorités régionales et propose des solutions concrètes aux problématiques identifiées. Si vous souhaitez être informés des nouvelles en environnement de votre région et soutenir la mission, devenez membre dès aujourd'hui en consultant le www.crelaurentides.org

– 30 –

Source :

Conseil régional de l'environnement des Laurentides
Anne-Sophie Monat, chargée de projet Mobilité intégrée des personnes, a.s.monat@crelaurentides.org